

TABLE DES MATIÈRES

CHAPITRE 1	PRÉALABLES À LA RÉPARATION D'UN VÉHICULE ACCIDENTÉ	
1.1	Étapes chronologiques de la préparation d'un véhicule accidenté.	1.1
1.2	Préparation préalable à l'analyse.	1.2
	Identification du véhicule.	1.2
	Consultation de l'information technique.	1.2
	Exercice pratique 1.1 Identification d'un véhicule.	1.3
CHAPITRE 2	TYPES DE DOMMAGES	
2.1	Identification des différents types de dommages.	2.1
	Dommages directs.	2.1
	Dommages indirects	2.2
	Carrosserie monocoque	2.6
	Exercice théorique 2.1	2.7
CHAPITRE 3	ANALYSE DES DOMMAGES	
3.1	Procédure d'évaluation.	3.2
	Inspection visuelle	3.2
3.2	Planification du travail.	3.3
	Types de dommages et de déformations.	3.3
	Structures de véhicules.	3.4
CHAPITRE 4	GÉOMÉTRIE DE DIRECTION	
4.1	Système de suspension MacPherson.	4.1
	Dépose et pose d'une jambe de force MacPherson	4.2
4.2	Vérification de l'alignement.	4.4
	Mauvaise tenue de route	4.5
	Vérification de la position du volant.	4.5
	Vérification de la position de la jambe de force MacPherson par rotation	4.6
	Vérification du déplacement latéral des trains avant et arrière (parallélisme).	4.7
CHAPITRE 5	ORDINATEURS DE BORD ET SYSTÈME DE CLIMATISATION	
5.1	Localisation des ordinateurs de bord et des composants électroniques	5.1
	Recommandations importantes lors de la manipulation des composants électroniques	5.2
5.2	Système de climatisation	5.3
CHAPITRE 6	INSTALLATION D'UN VÉHICULE SUR UN BANC DE REDRESSAGE	
6.1	Identification des points de levage et des points d'ancrage	6.1
	Points de levage	6.1
	Points d'ancrage.	6.2

6.2	Ancrage	6.2
	Préparation des points d'ancrage	6.2
	Exercice pratique 6.1 Préparation de points d'ancrage	6.3
	Types d'ancrages	6.4
	Points importants à considérer lors de l'ancrage	6.7
6.3	Choix des accessoires de traction	6.8
	Pinces	6.8
	Crochets	6.9
	Chaînes	6.10

CHAPITRE 7 SYSTÈMES DE REDRESSAGE

7.1	Banc de redressement universel	7.1
	Conditions d'efficacité d'un système de redressement	7.3
	Marbre ou plate-forme de redressement	7.3
7.2	Protection des zones intactes	7.4
	Répartition des forces de traction	7.4
	Précautions à prendre lors de l'ancrage du véhicule	7.5
	Exercice pratique 7.1 Installation d'un véhicule sur un banc de redressement	7.8

CHAPITRE 8 DIRECTIONS DE TRACTIONS ET DE POUSSÉES

8.1	Conséquences d'une mauvaise réparation	8.1
8.2	Principaux outils et accessoires de traction et de poussée	8.2
	Principe des outils hydrauliques	8.2
	Tour de traction	8.3
	Vérin multiple (ou vecteur)	8.5
	Vérin hydraulique	8.6
	Choix des accessoires de traction	8.6
	Précautions relatives aux accessoires de traction	8.7
	Exercice pratique 8.1 Choix et installation d'accessoires de traction	8.7
8.3	Détermination des directions de tractions et de poussées	8.8
	Impact frontal	8.10
	Impact latéral	8.13
	Impact arrière	8.14
	Exercice pratique 8.2 Détermination des directions de tractions et de poussées	8.16
	Déformations à la suite d'un tonneau	8.17

CHAPITRE 9 REDRESSAGE, VÉRIFICATION ET CONTRÔLE

9.1	Caractéristiques générales de redressement	9.1
	Redressement à chaud	9.3
	Recommandations relatives au chauffage contrôlé des récents cadres de châssis en acier avancé	9.3
	Remplacement d'éléments structurels	9.4
	Mesurage et contrôle dimensionnels	9.6
	Tractions multiples	9.6
	Vérification des zones intactes	9.6
	Exercice pratique 9.1 Redressement de dommages secondaires indirects	9.7

9.2	Techniques particulières de redressage	9.8
	Mesurage en cours de redressage	9.8
	Martelage en cours de redressage	9.8
	Chauffage en cours de redressage	9.11
	Exercice pratique 9.2 Redressage de châssis	9.13

ANNEXE FICHES DE VÉRIFICATION

	Sécuriser l'ancrage au véhicule	A.1
	Vérifier et entretenir les chaînes de traction	A.2
	Utiliser les chaînes de traction en toute sécurité	A.3
	Utiliser la tour de traction en toute sécurité	A.4